

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション		
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)			
H10/6～H14/9	H61W系 H62W系 H66W系 H67W系	ダッシュ	純正ラジオ付 注12	1D		KK-M14FP®	 ^P 注4	3,850円	注5,7	
		オーディオレス	1D		KK-M17D®	 ^P 注10	4,950円	注7,10,13 14		
		コンソール	純正オーディオ付車	1D		KK-M14FP®	 ^P 注4	3,850円	注5,7	

(注4) KK-M14FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。

(注5) KK-M14FP[®]にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットでダッシュとコンソール（純正オーディオ付の場合）の両方に取付けが可能です。

(注7) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム（MMCS）付車は除きます（H18/1以降はMMCSの設定はありません）。

(注10) KK-M17D[®]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。なお、KK-M17D[®]は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

(注12) H10/6～H14/9車は純正ラジオ付車の場合のみ純正ブラケット付で、H14/9以降車はオーディオレス車も純正ブラケット付です。

(注13) KK-M17D[®]は、オーディオレス車の場合にダッシュとコンソールに1D+1D取付けが可能になるキットです。

(注14) H14/9以降のオーディオレス車のダッシュには純正ブラケットが装着されており、KK-M17D[®]にはダッシュとコンソール用にパネルとブラケットが2セット同梱されていますので、H14/9以降車は純正ブラケットが余ります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
3ドア	ドア		⑩	×⑩	×⑩	◇①②	×	×	×													
	Rサイド	⑧	⑩	×⑩	×⑩	◆③	×	×												○ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	

注記

①

純正スピーカー付の場合に可。

②

車両側のスピーカー用配線を、鉄板のスピーカー用穴の上方にある穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。

③

付属のコードで車両のスピーカー用配線に接続は可能ですが、車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の後方にある六角形の小さな鉄板穴より、車両配線に接続した付属のコードを裏側へ入れて配線しますが、スピーカー端子迄届きませんので、付属のコードを延長する配線加工が必要です。

⑧

後席側面の純正位置への取付け。

⑩

車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRSの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

⑪

TS-V174S・C1740S・C1740は、取付ネジ穴ピッチが合わないため取付不可。

- 注記
- ① 純正スピーカー付の場合に可。
 - ② 車両側のスピーカー用配線を、鉄板のスピーカー用穴の上方にある穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。
 - ③ 付属のコードで車両のスピーカー用配線に接続は可能ですが、車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の後方にある六角形の小さな鉄板穴より、車両配線に接続した付属のコードを裏側へ入れて配線しますが、スピーカー端子迄届きませんので、付属のコードを延長する配線加工が必要です。
 - ⑧ 後席側面の純正位置への取付け。
 - ⑩ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRSの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。
 - ⑪ TS-V174S・C1740S・C1740は、取付ネジ穴ピッチが合わないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。